

Fahrschüler-Ausbildungsordnung

Rahmenplan für den klassenspezifischen Zusatzstoff in den Klassen A, A2, A1 (4 Doppelstunden), in der Klasse AM (2 Doppelstunden)

1. Fahrer/Beifahrer, Fahrzeug

- 1.1 **Persönliche Voraussetzungen**
 - 1.1.1 Die richtige Einstellung zum Motorradfahren
 - 1.1.2 Körperliche Voraussetzungen
 - Fitness
- 1.2 **Schutz des Fahrers/Beifahrers**
 - 1.2.1 Anforderungen an Schutzhelme
 - 1.2.2 Schutzkleidung
 - Auffällige, auf weite Entfernung erkennbare Bekleidung
 - Wetterschutz
 - Verletzungsschutz
 - Schuhwerk
 - Handschuhe
 - Sonstiges Sicherheitszubehör
- 1.3 **Betriebssicherheit**
 - 1.3.1 Prüfung, Wartung und Pflege
 - 1.3.2 „Einmotten“ und Wiederinbetriebnahme des Motorrades
- 1.4 **Verkehrssicherheit**
 - 1.4.1 Prüfung, Wartung und Pflege
 - Felgen, Bereifung, Reifenverschleiß, Reifenschäden
 - Einstellung von Bedienhebeln
 - Beladen und Besetzung des Motorrades/Gewichtsverteilung
 - Sicherung des Gepäcks
 - Folgen falscher Gewichtsverteilung
 - Einstellung von Federung und Dämpfung
 - 1.4.2 Technische Veränderungen am Motorrad/Folgen
- 1.5 **Umweltschonende Motorradtechnik**
 - Katalysator
 - Bleifreier Kraftstoff
 - Schalldämpfung des Auspuffgeräuschs (laut ist out)
 - Altöl und gebrauchte Filter umweltgerecht entsorgen
- 1.6 **Umweltbewusstes Verhalten**
 - Kein unnötiges Beschleunigen
 - Vorausschauendes Fahren
 - Abschalten des Motors beim Warten
 - Rollen lassen des Kraftrades
- 1.7 **Die Fahrerlaubnisklassen**

2. Fahrtechnik und Fahrphysik

- 2.1 **Anfahren und Stabilisieren der Fahrbewegung**
 - Geschwindigkeitsabhängige Stabilität der Fahrbewegung
 - Kreiselkräfte/Unterbrechung der Kreiselkräfte
- 2.2 **Bremsen**
 - 2.2.1 Wirkung von Kräften
 - Antriebs- und Bremskräfte
 - Dynamische Achslastverlagerung
 - 2.2.2 Abstimmung der Bremskräfte
 - Bei getrennter Hand- und Fußbremse/Wirkung
 - In Abhängigkeit von Radstand, Beladung und Schwerpunkthöhe
 - In Abhängigkeit von Gewicht, Reifen und Fahrbahnoberfläche ¹⁾
 - Vollbremsung/Gefahrbremsung
 - Blockieren: Vorderrad – Hinterrad
 - Störkräfte ¹⁾
 - Bremsen in Schräglage

- 2.2.3 Technische Systeme
 - Integrale Bremssysteme
 - Automatische Blockierverhinderer und deren Grenzen
- 2.3 **Kurven**
 - 2.3.1 Wirkung von Kräften
 - Fliehkraft
 - Seitenführungskräfte
 - Lenkimpulse/Einleitung der Kurvenfahrt
 - Aufrichten des Motorrades
 - Ausbrechen
 - 2.3.2 Befahren von Kurven
 - Schräglage (Drücken, Legen)
 - 2.3.3 Kurvenarten
 - Blicktechnik in der Kurve
- 2.4 **Ausweichen**
 - Als Notmanöver mit und ohne vorhergehendes Bremsen
 - Ausweichweg im Vergleich zu mehrspurigen Kraftfahrzeugen
- 2.5 **Kritische Fahrzustände**
 - Ursachen
 - Pendeln
 - Flattern
 - Winddruck von vorn und von der Seite
- 2.6 **Bedeutung der Grundfahraufgaben**
 - 2.6.1 Bedeutung und Übersicht
 - 2.6.2 Beschreibung und Fehlerbewertung

3. Besondere Schwierigkeiten und Gefahren

- 3.1 **Sehen**
 - 3.1.1 Passive Faktoren
 - Sichtfeld/Helm
 - Visier
 - Sehhilfen
 - 3.1.2 Aktive Faktoren
 - Blickschulung
 - Blickrichtung
 - Blicktechnik
- 3.2 **Gesehen werden**
 - 3.2.1 Erkennbarkeit
 - Reflektoren
 - Beleuchtung
 - 3.2.2 Übersehen werden
 - Von Linksabbiegern
 - Von anderen Wartepflichtigen
 - Von Überholenden
 - Von Entgegenkommenden in Kurven
 - Sichthindernisse
 - Verkehrsverhältnisse
- 3.3 **Mitnahme von Personen**
 - 3.3.1 Rechtliche Regelungen
 - Kinder/Erwachsene
 - 3.3.2 Vorbereitungen am Kraftrad
 - 3.3.3 Verhalten des Sozios
 - Beim Anfahren
 - Beim Bremsen
 - In Kurven
 - Beim Ausweichen
- 3.4 **Fahren in der Gruppe**
- 3.5 **Motorrad mit Beiwagen²⁾**
 - 3.5.1 Rechtliche Bestimmungen
 - Beiwagen rechts oder links
 - Anlenkung
 - Bremsen
 - Beleuchtung

- 3.5.2 Fahrphysikalische Unterschiede zum Solobetrieb
 - Beim Beschleunigen
 - Beim Bremsen
 - Beim Kurvenfahren
 - Beim Beladen
- 3.6 **Motorrad mit Anhänger**
 - 3.6.1 Rechtliche Bestimmungen
 - Verbindungseinrichtungen
 - 3.6.2 Verhalten/Gefahren
 - Beim Kurvenfahren
 - Durch Geschwindigkeit
 - Beim Bremsen

4. Besonderes Verhalten beim Motorradfahren

- 4.1 **Fahrbahn lesen**
 - 4.1.1 In der Fahrbahn
 - Schienen
 - Gullys
 - Markierungen
 - Schlaglöcher
 - Spurrillen
 - Teerverfugungen
 - 4.1.2 Auf der Fahrbahn
 - Sand
 - Splitt
 - Öl
 - Nässe/Aquaplaning
 - Glätte
 - Laub
 - Schmutz
 - Gegenstände auf der Fahrbahn
- 4.2 **Zweiradspezifische Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen**
 - 4.2.1 Gefahrzeichen
 - 4.2.2 Vorschriftzeichen
 - Fahren in Fahrstreifen
 - Überholverbote
 - 4.2.3 Richtzeichen
- 4.3 **Fahren unter erschwerten Bedingungen**
 - 4.3.1 Witterungsverhältnisse
 - Kälte
 - Wärme
 - Regen
 - 4.3.2 Sichtverhältnisse/Sichtbehinderung
 - Nebel
 - Regen
 - 4.3.3 Fahren im Winter
 - Eis- und Schneeglätte
 - Matsch
 - Streumittel
- 4.4 **Fahren bei Dämmerung und Dunkelheit**
 - Erschwerte Erkennbarkeit von Fahrbahnzuständen und Verkehrsabläufen
 - Adaptation
- 4.5 **Autobahn und Kraftfahrstraße**
 - 4.5.1 Einfahren
 - 4.5.2 Verhalten
 - 4.5.3 Ausfahren
- 4.6 **Verhalten nach Unfällen**
 - 4.6.1 Absichern der Unfallstelle
 - 4.6.2 Besonderheiten beim Umgang mit verletzten Motorradfahrern
 - Erste Hilfe
 - Abnahme des Helms
 - Schwere Verletzungen
 - Offene Brüche
- 4.7 **Überholen**

¹⁾ gilt nicht für A1, AM

²⁾ gilt nicht für AM