Ausbildungsplan Theorie

der Klassen D1, D



Fahrschüler Ausbildungsordnung

Rahmenplan für den klassenspezifischen Zusatzstoff, Klasse D 18, Klasse D1 10 Doppelstunden *)

- Voraussetzung für den Erwerb der Fahrerlaubnis D1 und D
- Personenbeförderung in Bussen Sicherheit, Unfallbeteiligung
- **Definition Kraftomnibusse**
- Einteilung der Kraftomnibusse nach Größe, Art, Verwendung
- Rahmen, Fahrwerk, **Elektrische Anlage**
- Rahmen und Fahrgestelle unterschiedliche Motoreinbauvarianten, Aufbau, Gitterrohrrahmen, Federung, Dämpfung, Achsen
- Räder und Reifen Arten, Reifenschäden Radwechsel Schneeketten: -Arten
 - -Montage
- c) Lenkung

Elektrische Anlage Batterie, Prüfung/Ladung, Lichtmaschine, Anlasser, Bordelektrik, Beleuchtung, Hei-zung, Lüftung, Klimatisierung, weitere Stromverbraucher

- Fahrerplatz Innenraum Zugang von außen
- a) Fahrerplatz Linienbus, Reisebus

Begleitpersonal Signalanlagen:

- Video Außenbeobachtung
 Informations- und Unterhaltungsanlage Lautsprecheranlage, Radioanlage, Fernseh-/Videoanlage
- c) Innenraum

Fahrgastraum-Beleuchtung: Innenbeleuchtung, Bodenbeleuchtung, Nachtbeleuchtung, Ein- und Ausstiege, Notausstiege, Türöffnung bei Reisebussen: Stauraum, Kraftstoffbehälter

- 4 Kraftstrang
- a) Motoren
- Einspritzanlage
- Abgasanlage
- Kupplung
- Getriebe
- **Antriebswellen**
- **Differential**
- **Bremsanlagen (1)**
- gesetzliche Vorschriften
- Arten von Bremsanlagen
- Bremsanlagen (2)
- Einzelaggregate der Bremsanlage
- Feststellbremsanlage
- Bremsanlagen (3)
- Betriebsbremsanlage
- Dauerbremsanlage
- Bremsanlagen (4)
- Gelenkbusanlage
- Luftfederung Gelenkbus Drehgelenk Knickschutz
- Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und Automatischer **Blockierverhinderer (ABV)**
- Automatisch-lastabhängige Bremse (ALB)
- Anhängekupplung
- Anhänger hinter Kraftomnibussen

- Personenbeförderung, Fahrzeug-und Beförderungsdokumente
- Gesetzliche Regelung des Personenverkehrs

Grundzüge des Personenbeförderungsrecht, Freistellungsverordnung
Arten des Personenbeförderungsverkehrs

- Gelegenheitsverkehr Linienverkehr, Schulbusverkehr, Markt-fahrten, Theaterfahrten, grenzüberschreitender Verkehr
- Fahrzeug- und Beförderungsdokumente für den innerstaatlichen und grenzüberschreitenden Verkehr
- Haltestellen
- Kennzeichnung und Beschilderung von Linienbussen
- 10 BO-Kraft, Bau- und Betriebsvorschriften
- a) BO-Kraft

Allgemeine Vorschriften Fahrdienst, Fahrgäste, Beförderungspflicht, Ausrüstung und Beschaffenheit

Sondervorschriften

O-Bus Linienverkehr

Fahrzeuguntersuchung nach BO-Kraft

Ordnungswidrigkeiten

Nichtraucherzonen Kennzeichnung von Schulbussen, Kenn-zeichnung von Sitzplätzen für behinderte Menschen Rollstuhlfahrer

- Gurtanlegepflicht Verhalten im Fahrdienst mitzuführende Papiere Fundsachen
- StVZO-Bestimmungen zu Kraftomnibussen
- Sondervorschriften für Kraftomnibusse

Bauartbestimmte Höchstgeschwindigkeit, Abmessung, Anhängerbetrieb, Kurvenlaufeigenschaften, Achslasten, Gesamtgewicht, Besetzung, Sitze, Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Anordnung der Fahrgastsitze, Einrichtung zum sicheren Führen der Fahrzeuge, Heizung, Belüftung, Einrichtungen zum Auf- und Absteigen, Fußboden, Türen – Notausstiege; Feuerlöscher, Erste-Hilfe-Mate-rial, Gänge, Bereifung, Lenkeinrichtung, Diebstahl, Alarmeinrichtungen, Scheiben und Scheibenwischer, Unterlegkeile, Abgase, Abgasuntersuchung, Geschwindigkeitsbe-grenzer, Geschwindigkeitsschilder

- 12 Fahrphysik
- a) Wirkung von Kräften

Kraftschluss, Widerstände, Luftwiderstände, Steigungswiderstände, Fliehkräfte, Seitenführungskraft, Kurvenfahrten

- b) Benutzung von Spiegeln
- 13 Fahren mit Kraftomnibussen, StVO-Bestimmungen mit integrierter Gefahrenlehre (1)

Verhalten im Straßenverkehr, Vermittlung der Verhaltensweisen unter besonderer Berücksichtigung der Verantwortung als Kraftomnibus-Fahrer Fahren in Fahrstreifen Sonderfahrstreifen Geschwindigkeit, Abstand, Überholen, Vorbeifahren, Vorfahrt, besondere Verkehrslagen, Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahrten, Einfahren, Anfahren

14 Fahren mit Kraftomnibussen, StVO-Bestimmungen mit integrierter Gefahrenlehre (2)

Halten und Parken, Sorgfaltspflichten beim Ein- und Aussteigen, Warnzeichen, Autobahnen und Kraftfahrstraßen, Bahnübergänge, Fußgängerüberwege, Schulbusse, Haltestellenregelung, sonstige Pflichten des Fahrzeugführers, Verkehrshindernisse, Verkehrszeichen, Verkehrseinrichtungen, Ordnungswidrigkeiten.

- 15 Wirtschaftliches und umweltschonendes Fahren mit Kraftomnibussen; Umweltschutz, energiesparendes und wirtschaftliches Fahren; Straßenkarten, Streckenplanung
- a) Umweltschutz

Energiesparendes und gleichmäßiges Fahren, Lärmschutz

- **Alternative Kraftstoffe und Antriebe**
- Umweltschutz bei Wartung, Pflege und Kontrollen des Kraftomnibusses
- Umweltgerechtes Entsorgen von Abfällen Karten lesen, Streckenplanung, Naviga-
- tionssysteme
- 16 Fahren mit Kraftomnibussen Verhalten bei Pannen und nach Unfällen
- a) Verhalten in schwierigen Situationen besondere Seitenwindempfindlichkeit von Kraftomnibussen, Aquaplaning, Nebel, Wintergefahren, Verhalten als Schulbusfahrer
- Liegenbleiben von Bussen Pannen, Schutz der Fahrgäste, Notfall-
- raßnahmen, Evakuierung
 Fahrerbedingte Unfallfaktoren
 Übermüdung, Ernährung, Alkohol, Drogen,
 Medikamente, Krankheit, Ablenkung
- d) Verhalten bei Unfällen
- 17 Sozialvorschriften, Arbeitsrecht, sonstige Bestimmungen
- Verordnung (EWG) Nr. 3820/85
- Grundzüge des Europäischen Übereinkommens über die Arbeit des im internationalen Straßenverkehr beschäftigten Fahrpersonals (AETR)
- Grundzüge des Fahrpersonalgesetzes Grundzüge der Fahrpersonalverordnung
- Verordnung über das Kontrollgerät (EWG) Nr. 3821/85
- **Fahrpersonal und Kraftfahrzeuge**
- Kontrollmittelverordnung
- Kontrollen nach dem Güterkraftverkehrsgesetz
- Grundzüge des Arbeitszeitgesetzes
- 18 Sicherheitskontrollen
- **Abfahrtkontrolle**

Verkehrs- und Betriebssicherheit, Räder und Bereifung, elektrische Einrichtungen, Bremsanlage, Ausrüstung

Unterrichtung über Handfertigkeiten, die im Rahmen der praktischen Ausbildung und Prüfung beherrscht werden müssen.

Die Punkte "Ausrüstung, Einbau und Prüfung von Geschwindigkeitsbegrenzern, Automatisch-lastabhängige Bremse, Dauerbremse, Haltestellenbremse, Kupplung, Wandlerkupplung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Besonderheiten bei Gelenkbussen und Kneeling' entfallen bei Klasse D1.

*) Bei Erweiterung von Klasse D1 auf Klasse D8 Doppelstunden klassenspezifischer Stoff.